トラッカーズ 評価基準表 / Truckers assessment criteria chart

評価点 検査基準 / Score and assessment criteria 【評価対象部位】: 年式、走行距離、キャビン・ボディ外装内装、フレーム、サスペンション、上物動作、チェックランプ、スイッチ不良 【Evaluation points】: Year, Mileage, Cab·Cargo bed inner/exterior, Frame, Suspension, Cargo bed oprtation, Engine warning light, each witchtrabled

### 19th Li Caresto de magnatura (including reposition) and provided in the DOSM - PROVIDED AND CONTROL (1997) (・登録後12ヶ月以内(登録月を含む)、走行 1,000km未満。			
中央アルドルド 金田田 できたいでは、「中央アルドルド 金田 できたいでは、「中央アルドルド できたいでは、「中央アルドルドドルド できたいでは、「中央アルドルドルド できたいでは、「中央アルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルドルド	S				
10 *** ********************************		・登録後12ヶ月以内(登録月を含む)、走行 10,000km未満で上物外内装の凹み、傷は大型が 10×10cm、中型が5×5cm、小型 が1×1cmまで。			
and crastally large 10 (1/16m. midde 1 3/20m. midd 1 1/20m. South and best of cole statemer less than Som. Cole house less than Som. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10				
- 野田 De 5 2年 5 2 7 10つ、 小中田 Land Carelon Del Invasionatoria rigner 160 (1500m.m. p. 180 (150 (150 m. p. 180 (150 m. p. 180 (150 (150 m.					
Seed and Control of An English International age 1001km, middle 1001km, middle and large less than 100.000km, passenger or less than 200.000km, passenger or less than		・上物外内装の凹み、傷は大型は 15×15cm、中型は10×10cm、小型は5×5cmまで。キャブ外装は傷、凹み 5cm未満キャブ内装は傷 5cm未満まで。			
Seed and Control of An English International age 1001km, middle 1001km, middle and large less than 100.000km, passenger or less than 200.000km, passenger or less than		・ 査定日から 3年落ちまでかつ、小型車は走行 50,000km未満、中型車と大型車は走行 100,000km未満、乗用車は走行 20,000km未満。			
Bee Bank Str., colo Preval feer Bank Ston The years as with oil years from the passessment date, mileage anal. less than \$0,000km, middle and large. less than \$10,000km, passenger car: less than \$10,000km, passenger car: less than \$10,000km, passenger car: less than \$2,000km, passenger car. l	Q				
- 地野内央の日本、日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日					
** と思いれたない。					

### SPECIAL DE ARRIGACIÓN CONTROL TO A CONTROL SON C					
*** Fest of Carb - corp to the level from Engine of Level Annual Engine Carb Annual Structure and Engine Carb Annual Structure (Annual Structure Institute Carb Carb Carb Carb Carb Carb Carb Carb		・査定日から 5年落ちまでかつ、小型車走行 100,000km未満、中型車と大型車は 300,000km未満、乗用車は走行 35,000km未満。			
The sent cut of can be reasonated from the sent sent from Figure on lake. Were detailed by the process of the	8				

・キャブが内蔵を上掛け装むる点に率する。上物の質問音の、調れ15×15cmが支持形まで、チェックランプ点が、 ・変音日から10年8を未成でかっ、小型車で200,000mmで減、単型車と大型車14の0,000mmで減、 ・3子中上が7年95年で、 ・2日 中非江が7年95年で、 ・		• The year is within 5 years from the assessment date, mileage small: less than 100,000km, middle and large: less than 300,000km, passenger car: less than 35,000km.			
・要と目から 10 年間を未満すかつ、か型車 200,000km 南海、中型車と大型車は 450,000km 南海、 見用車は 50,000km 南海。 ・ミヤー車は才成るまで。 ・Cale activation/internal rule upper structure are equal with 8 points. 15+15cm of Hole and creak on upper structure's inner al side less than 2 points. Engine warning light on the monitor. The year is waithin 10 years from the sessement date, milicage small: less than 20,000km, midde and large: less than 40,000km, passenger car: less than 50,000km. Bidago not with a loading platform will be lowered by one may if less than 20,000km, midde and large: less than 40,000km, passenger car: less than 50,000km. ***********************************		**Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor.			
************************************		・キャブ外内装&上物外装は8点に準ずる。上物内側側面穴、割れ 15×15cmが2箇所まで。チェックランプ点灯。			
でいた activation and upper intrusture are equal with 8 points. 15×15cm of Note and crack on upper structure's inner at side less than 2 points.		・査定日から 1 0 年落ち未満でかつ、小型車 200,000km未満、中型車と大型車は 450,000km未満、乗用車は 50,000km未満。			
Code abstancement of pilot on the monotobe. The year is within 10 years from the assessment of abstancement	7				
Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor. * キャプチ内接及上野外装2 台に車子のが、東部目が、東部目が、内容には、アメロンドが、 **********************************	,				
・キャプ外内装と上物外域は8色に乗するが、煮を日より10年以上、7点に該当する走行距離を担えているもの。 場合性がある事単は無を会化に集、穴、機があるものは19つとフラボルる。 ・ミヤー連は10年ありまた。 ・Cab exterior/inere and upper structure exterior are equal with 8 points. They year is within 5 years from the assessment date The milesge is over 7 point. ***********************************		• The year is within 10 years from the assessment date, mileage small: less than 200,000km, middle and large: less than 450,000km, passenger car: less than 50,000km.			
※高さ年がある事種は変全体に亀、次、僧があるものは1ランク下がる。 ・ まそぞー最近10年高元まで、 ・ Cob extension/iner and upper structure extension are equal with 8 points. The year is within 5 years from the assessment date. The mileage is ower 7 point. 8 (Cospo bed with a looding platform will be lowered by one mark if there are sociation, bots, or run on the eritine floor 1 キャプカ内製工機能 (E.M. D.M. A)和、人、力、人の力、人物人の力、上移力機能を (E.M. A)和、人力 があるもの。 けんりフックの意外、上物動作可能。 ・ Cob extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and worn), cargo bed extension/more damaged (possible, dent., crask, hole, cut and horn), control of the control of th		**Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor.			
名本サー画性が反称接きまで、		・キャブ外内装&上物外装は8点に準ずるが、査定日より 10年以上、7点に該当する走行距離を超えているもの。			
************************************	6				
第四回の bed with a loading platform will be lowered by one mark if there are sociative, note, or use to the ertificitions - キャプが内裏に機能(第、四外、別れ、穴、切れ、ヘクリ)、上物内内薬に開催(第、四外、別れ、穴、があるもの。けん引フックの重み。上物動作可能。 - ウーキャプが内薬に機能(第、四外、別れ、穴、切れ、ヘクリ)、上物内溶に開催(第、四外、別れ、穴、があるもの。けん引フックの重み。上物動作可能。 - ウーキャン支援車(証明書があるもの)・フレームに 20程度度までの値・上物(クレーン等)またはボディ 載せ換える機替え、板金底。 - ドガラスとUScomikila。エアサス飛行(音が守るもの)・ウィング、あおりのロック面部が)・ボルフ走り(ロックが開けられるい程度のもの) - Odometra exchanged (with centricals) Rest on the frame to to back (with roise) Wingrock bend Tab bend (cannot be locked) - キャブカ外線を上地内外域は 5点に重する。フレーム表面全体の衝きたは減食があるもの。キャブ内装度の内裏泉※タバコ泉、カビ臭など(5点を基準とする) - カロントのコスメンバーに受わがあるもの。リアNO1クロスメンバーに至め、交換が、角根、熱れがあるもの。 - フロント、センター、リヤもフレームに重かがあるもの。※) - フロント センター、リヤもフレームに重かがあるもの。※) - フロント、センター、リヤもフレームに重かがあるもの。※) - ドバネル (小型車) のパネルの治が12点、フロントバンバーに確康、大路があるもの。エンジン会体にディル等が付着。ルーフ条体的に切か - Cato exterior/inverse and cargo bed exterior are equal with 5 opints. Rust and corrotion on the erriter farms・Unrassal ofter (segmentes)、models)、深色器のの 15 opints Bend on fort and first seric cross membre flower for fort, models and rest ※(1) - Determination Odometre transpraing (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bened to doors damagedard recommend to exchanded. - Determination Odometre transpraing (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bened to doors damagedard recommend to exchanded. - Determination Odometre transpraing (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bened to doors damagedard recommend to exchanded. - Determination Odometre transpraing (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bened to doors damagedard recommend to exchanded. - Determination Odometre transpraing (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bened to free protect particles in the protect particles in the protect particles in the forth particles in the particles in t	Ü				
- Cabe exterior/inner damaged (poration, dent, crack, hole, cut and wom), cargo bed exterior/inner damaged (poration, dent crack and hole). Tow hook distortion. - メーター交換車 (証券があららの)、フレームに29組費までの第・地域 (クレーン等) またはボイ 裁せ換える器等え、指金銭。 - グラスとUSCAINLLL、エアサス港は、(を持ちらの)・ツィング、あおりのロックの部分・川の砂木 (ロックが新りよい)のよい (ロックが新りよい)のよい (ロックが新りまたい)を受ける。 - Odometer exchanged (with certificate). Rust on the frame up to about 2/3. Upper structure (Ex. crane) or cargo bed replaced and recoved. Sheet motal marks 3 on or more cracks on the windsheld Are suspension leak (with noise). Wingrook bend Tab bend (parent be locked). - ********* - ***********************					
*** - 「公本 exterior/inner damaged (coratch, dent, crack, hole, cut and worm), cargo bed exterior/inner damaged (caratch, dent crack and hole). Tow hook distortion. *** - メークー交換車 (証明書があるもの)・フレームに 2018度までの前・上物 (合かくもの)・フィング。あたりのコックの曲がり・川の変染(ロックが附けられない程度のもの)・つなができるの。 ウィング。あたりのコックの曲がり・川の変染(ロックが附けられない程度のもの)・つなができるい。 ウィング。あたりのコックの曲がり・川の変染(ロックが附けられない程度のもの)・つなができるい。 ウィング。あたりのコックの曲がり・川の変染(ロックが附けられない程度のもの)・つなができるい。 ウィング。あたりのコックの曲がり・川の変染(ロックが附けられない程度のもの)・つないできるいでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	5	・キャブ外内装に損傷(傷、凹み、割れ、穴、切れ、ヘタリ)、上物外内装に損傷(傷、凹み、割れ、穴)があるもの。けん引フックの歪み。上物動作可能。			
### ### ### ### #### ################		Cab exterior/inner damaged (scratch, dent, crack, hole, cut and worn), cargo bed exterior/inner damaged (scratch, dent crack and hole). Tow hook distortion.			
- Odometer exchanged (with conflicate), Rust on the frame up to about 23. Upper structure (Ex. crame) or argo bed replaced and recoved. Sheet metal marks 3 cm or more cracks on the windshield. Air suspension leak (with noise), Wingrock bend (ramnot be locked). - キャブタ外突後と上物外突後はこに様する。フレーム安置全体の酵または賞食があるもの。キャブ内装室内の異臭※タバコ臭、カビ臭など(5点を基準とする)・指車のボディ支柱をみ・フロントウロスメンバーに至みがあるもの。ツリ NO1クロスメンバーに至み、突後跡、鬼裂、割れがあるもの。フレート センター、リヤをフレールに歪みがあるもの。※① - 走れ不明、メーター改ない(近日書かないもの)、メラップの思ふ、後正、交換、ボンネットをたはドアに交換を要するダメージがあるもの。アレイルの中央では、近日書からないもの)、メラップの思ふ、後正、交換、ボンネットをたはドアに交換を要するダメージがあるもの。アレイル・ルウ里)のパネルの地が見る。プロント、クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・クロス・					
* キャブ外内装を上物外内装は 5点に準ずる。フレーム表面全体の鯖または歳食があるもの。キャブ内装室内の異臭※タバコ臭、カビ臭など(5点を基準とする)・指揮のボディ及柱型み ・フロントのコスメンバーに歪みがあるもの。リアNO1クロスメンバーに歪かる。交換跡、亀裂、割れがあるもの。フロント ロスメンバーに変わがあるもの。※① コロント センター、リヤをフレームに変かがあるもの。※① ・走行不明、メーター改ざん(延期着がたはの)ステップの思わ、特正、交換、ポンキットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの。Friネル(小型率)のバネルの控め1/2以上、フロントパンパーに硬換、欠損があるもの。エンジン全体にオイル券が付着。ルーフ全体的に凹み・ ・	4				
#華のボデス支柱型み プロント、センター、リヤ各フレームに歪みがあるもの。リアNO1クロスメンバーに要み、交換跡、亀裂、割れがあるもの。 フロント、センター、リヤ各フレームに重みがあるもの。※① *表げ不明、メーターなざん (延期繋がないもの) ステップの恵み、様正、交換、ボネットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの。 FixAll (小型型)のボルの凹海/12以上、アロントがしたーに軽視、欠額があるもの。エンジン全体はオイル海が付着。ルーフ全体的に凹み *Cab exterior/inner and cargo bed exterior are equal with 5 points. Rust and corrosion on the entire frame. Unusual odor (Ex.cigarettes, molds). ※Based on 5 points. Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① *Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Derived if the front participational type to about 12 Front bumper damaged. Did leak entire rengine. **DUーム全体に関党があるもの。 (内側のミレフィー土状態学) サスペンションに折れや最影があるもの。 **ColまたはTMオイルイル墨ル(物面まで)、EG水混入、ラジエターオル混入、ラジエター吹き返し、白煙大、黒煙大EGまたはエアクリーナーから安養者、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り、キアのき返し、白煙大、黒煙大EGまたはエアクリーナーから安養者、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り **Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. **Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor **Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in redator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-deaner. Irregular cliling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. **ATA 「エンジン始動可能)、自意不可能率(エンジン始動可能) **Obd fivable (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started). **Obd drivable (Engine cannot be started). Not drivable (Engine can be started). **Obd drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. **Pot 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大		• 3 cm or more cracks on the windshield. Air suspension leak (with noise). Wingrock bend. Tab bend (cannot be locked).			
フロント、センター、リヤ各フレー人に張みがあるもの。※① ・走行不明、メーター改さん(経明書かないもの)ステップの霊外、修正、交換、ボンネットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの、Fバネル(小型車)のバネルの四分12世上。フロントバンバーに破損、失損があるもの。エンジン全株にオイル滞み付着。ルーフ全体的に四分 ・Cabe exterior/imper and cargo bed exterior are equal with 5 points. Rust and corrosion on the entire frame. Unusual odor (Ex.cigarettes, molds)。 ※Based on 5 points. ・Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① ・Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Dent of the front panel(small) up to about 1/2. Front bumper damaged. Oil leak entire engine. ・フレーム全体に腐食があるもの。(内傷のミルフィーユ状態等)サスペンションに折れや亀裂があるもの。 ・EGまたはTMオイル湯れ(地面重で)、EG水混入、ラジエターオイル混入、ラジエター安き返し、白煙大、黒煙大EGまたはエアクリーナーからの異像、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EGなけない、ギア接け、ギア塊り ・Corrosion on the entire frame. Suspension broad or crack. ・Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor ・Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator. Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular iding. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. ・ 記水車(エンジン始動可象)、自走不可能車(エンジン始動可能)、非企業等では、インジン始動可能)、非企業等を提供です。 ・ Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Engine can be started). ・ 自走不可能車(エンジン始動可)、事を現状車、フレーム投海車、放木車(エンジン始動で)、東企業できたいまた。クロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の減があるもの。クロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の減があるもの。クロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の減があるもの。クロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の減があるもの。クロントバラル、クロントバネル(小型車)、全角の水があるもの。クロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の減があるもの。グロントバネル(小型車)、インクバネルに交換の減があるもの。クロントバネル(小型車)、インクバネルに交換があるもの。クロントバネル(小型車)、インクバネル車を使用では、大きな機能のよりに対しまた。クロントバネル(小型車)、インクバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネル(小型車)、クロントバネル(小型車)、インクバネルでは、クロントバネル(小型車)、インクバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバネルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、クロントバルでは、					
* 表行不明、メーター改さん(証明書がないもの)ステップの型み、修正、交換、ボンネットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの。 Fバネル (小型車) のバネルの四本/12以上、フロントバンバーに接換、大規があるもの。エンジン全株にオイル海外付着、ルーツ全株的に回み - Cabe exterior/inner and cargo bed exterior are equal with 5 points Rust and corrosion on the entire frame. Unusual odor (Excigarettes, molds)。 ※Based on 5 points. - Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① - Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Dent of the front panel(small) up to about 1/2. Front bumper damaged Oil leak entire engine. - フレーム全体に確反があるもの。 (内側のミルフィーユ牧団等) サスペンションに折れや最製があるもの - フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1以外)、キャプフロフド(亀製、割れ、腐食穴があるもの。 - EGまたはTMオイル海れ、(始面まで)、EG水湿入、ラジェターオイル混入、ラジェター吹き返し、白煙大、黒煙大 EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング不規則、クラッチ海り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り - Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. - Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor - Engine or transmission oil leak to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Notice from engine or air-clearer. Irregular idling. Clutch slips. Engine camnot pick-up. Gear noise and blown. - ** ** ** ** ** ** ** ** **		・フロントクロスメンバーに歪みがあるもの。リアNO1クロスメンバーに歪み、交換跡、亀裂、割れがあるもの。			
F/バネル (小型車) のバネルの四かパ2以上。フロントバンバーに破積、欠損があるもの。エンジン全体にオイル導か付着。ルーフ全体的に凹か - Cab exterior/inner and cargo bed exterior are equal with 5 potents. - Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① - Milicage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Dent of the front panel(small) up to about 1/2. Front bumper damaged. Oil leak entire engine. - プレーム全体に関係があるもの。 (内側のミルフィーは影等) サスペンションに打れや亀製があるもの - プレント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1 以外)、キャプフロアに亀製、割れ、腐食穴があるもの。 - EGまたはT/Mオイル漏れ(地面まで)、EG水混入、ラジエターオイル混入、ラジエター改き返し、白煙大、黒煙大EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング予機即、クラッチ滑り、EGめばけない、ギア抜け、ギア鳴り - Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor - Engine or transmission oil leak (to the gound). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black), Noise from engine or air-cleaner. Irregular Idling Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. - ***Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started) ***Outdrivable (Engine can be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number Illegeble. - ***********************************					
Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Dent of the front panel(small) up to about 172. Front bumper damaged Oil leak entire engine. To Ju — Lac & King & Sh & Sa & So. (M 母)のミルフィーユ状態等) サスペンションに折れや亀製があるもの フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤウロスメンバー(NO 1以外)、キャブフロアに亀製、割れ、腐食穴があるもの。 EGまたはTMオイル漏れ(地面まで)、EG水混入、ラジェターオイル混入、ラジェター吹き返し、白煙大、黒煙大 EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor Engine or transmission oil leak to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator, Severe exhaust color (White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. Talk	3				
* Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanded. Dent of the front panel(small) up to about 12. Front bumper damaged. Oil leak entire engine. *** フレーム全体に腐食があるもの。 (内側のミルフィーユ状態等) サスペンションに折れや亀裂があるもの。 *** フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1 以外)、キャブフロアに亀裂、割れ、腐食穴があるもの。 *** ・		- Cab exterior/inner and cargo bed exterior are equal with 5 points.Rust and corrosion on the entire frame. Unusual odor (Ex.cigarettes, molds). **Based on 5 points.**			
Pent of the front panel(small) up to about 1/2. Front bumper damaged.Oil leak entire engine. - フレーム全体に腐食があるもの。(内側のミルフィーユ状態等)サスペンションに折れや亀裂があるもの。 - フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1以外)、キャブフロアに亀裂、割れ、腐食穴があるもの。 - EGまたはTMオイル漏れ(地面まで)、EG水混入、ラジエターオイル混入、ラジエター吹き返し、白煙大、黒煙大 EGまたはエアクリーナーからの異常、アイドリング不規則、クラッチ帯り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り - Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor - Engine or transmission oil leak (to the ground), Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color (White) Severe exhaust color (Black), Notise from engine or air-cleaers: Irregular idling, Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown ジネ水車(エンジン始動可能)、自走不可能車(エンジン始動可能) - Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started). - 自走不可能車(エンジン始動で)、事故現状車、フレーム欠損車、冠水車(エンジン始動不可)、車台番号視認不可 - Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. - オャブ支援、フレーム、リア軍・メンバーを除くクロスメンバー、フロントピラー、リアピラー、リアピラー、フロントインナーバネル、フロアに修正、交換、凹み痕があるもの。アロントバネル(小型車)、バックバネルに交換の痕があるもの。ルーフに交換、修正痕があるもの。※② - Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② - All Trailers Details are in the special remarks. - 諸事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャピン内が荷物満載によりキャピンを上げれず、エンジン廻り未確認。 - In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.					
・フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1以外)、キャブフロアに亀製、割れ、腐食穴があるもの。 ・EGまたはT/Mオイル漏れ(地面まで)、EG水混入、ラジエターオイル混入、ラジエター吹き返し、白煙大、黒煙大 EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り ・Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. ・Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor ・Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color(Black). Noise from engine oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color(Black). Noise from engine oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust c					
EGまたはT/Mオイル漏れ(地面まで)、EG水混入、ラジェターオイル混入、ラジェター吹き返し、白煙大、黒煙大EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. Tax	2	・フレーム全体に腐食があるもの。(内側のミルフィーユ状態等)サスペンションに折れや亀裂があるもの			
*** からの異音、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り*** *** Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack.** *** Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor ** *** Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner, Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. ***		・フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー(NO 1 以外)、キャブフロアに亀裂、割れ、腐食穴があるもの。			
Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling, Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. Richard (Tan 1975)					
- Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor - Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. 1					
・Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. 1					
Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown. - 冠水車(エンジン始動可能)、自走不可能車(エンジン始動可能) - Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started). - 自走不可能車(エンジン始動不可)、事故現状車、フレーム欠損車、冠水車(エンジン始動不可)、車台番号視認不可 - Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. - Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② - 全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 - All Trailers Details are in the special remarks. - Is 事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 - In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.		- Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White).			
Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started). **Out drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. **Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② **Pet on Full Trailers Details are in the special remarks.** **All Trailers** Details are in the special remarks.** **Is 事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 **In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.**		Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown.			
● 自走不可能車(エンジン始動不可)、事故現状車、フレーム欠損車、冠水車(エンジン始動不可)、車台番号視認不可 ・Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. R # キャブ交換。フレーム、リア第ーメンバーを除くクロスメンバー、フロントピラー、リアピラー、ルーフピラー、フロントインナーパネル、フロアに修正、交換、凹み痕があるもの。フロントパネル(小型車)、バックパネルに交換の痕があるもの。ルーフに交換、修正痕があるもの。※② ・Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② **② **全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 **All Trailers** Details are in the special remarks.** **National Control of the special remar	1				
● Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble. R					
R	0				
Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② T					
・Repaired, exchanged and dent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※② *全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 All Trailers Details are in the special remarks. *諸事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.					
T ・全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 ・All Trailers Details are in the special remarks. ・ 語事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 ・ In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.					
All Trailers Details are in the special remarks. お審情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.					
・諸事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.	Т				
• In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.		·			
	М				

※①フロント&リヤN0 1 クロスメンバー、フロント&センター&リヤ各フレームの凹みはテニスボール大程度まで。それ以上はR点。 Each size of dents on front/rear first cross menber, front/middle/rear are up to the size of a tennis ball. Bigger dents are marked R. ※②修復歴の凹みは3㎝以上の瑕疵とする。 Each size of repaired, exchanged, fixed and dents are up to golf ball.(Based on our standards) ※トラクターやアームロール等、フレームが剥き出しになっている車両の点サビは減点対象にはしない。(4点以上)

	・A1 10cm未満の傷		• A1 less than 10 cm
	・A2 25cm未満の傷		• A2 less than 25 cm
傷(A)	・A3 45cm未満の傷	Scratch (A)	• A3 less than 45 cm
123 (1-17	・A4 70cm未満の傷	Coldion (71)	• A4 less than 70 cm
	・A5 1m未満の傷		• A5 less than 1 m
	・A6 1m以上の傷		• A6 over 1 m
	・U1 10cm未満の凹み	Dent (U)	• U1 less than 10 cm
	・U2 25cm未満の凹み		• U2 less than 25 cm
凹み (U)	・U3 45cm未満の凹み		• U3 less than 45 cm
	・U4 70cm未満の凹み		• U4 less than 70 cm
	・U5 1m未満の凹み		• U5 less than 1 m
	·U6 1m以上の凹み		· U6 over 1 m
	・S1 10cm未満の錆		• S1 less than 10 cm
	・S2 25cm未満の錆		• S2 less than 25 cm
錆(S)	・S3 45cm未満の錆	Rust (S)	• S3 less than 45 cm
27. (=)	・S4 70cm未満の錆		• S4 less than 70 cm
	・S5 1m未満の錆		• S5 less than 1 m
	・S6 1m以上の錆		• S6 over 1 m
	・C1 10cm未満の腐食		· C1 less than 10 cm
	・C2 25cm未満の腐食		· C2 less than 25 cm
# * (0)	・C3 45cm未満の腐食		∙ C3 less than 45 cm
腐食(C)	・C4 70cm未満の腐食	Corrosion (C)	∙ C4 less than 70 cm
	・C5 1m未満の腐食		⋅ C5 less than 1 m
	・C6 1m以上の腐食		· C6 over 1 m
	・T1 10cm未満の亀裂		· T1 less than 10 cm
	・T2 25cm未満の亀裂		• T2 less than 25 cm
	・T3 45cm未満の亀裂	Fissure (T)	• T3 less than 45 cm
亀裂(T)	・T4 70cm未満の 		• T4 less than 70 cm
	・T5 1m未満の亀裂		• T5 less than 1 m
	・T6 1m以上の亀裂		• T6 over 1 m
		Crack (D)	
	・D1 10cm未満の割れ		• D1 less than 10 cm
	・D2 25cm未満の割れ		• D2 less than 25 cm
割れ(D)	・D3 45cm未満の割れ		• D3 less than 45 cm
	・D4 70cm未満の割れ		• D4 less than 70 cm
	・D5 1m未満の割れ		• D5 less than 1 m
	・D6 1m以上の割れ		• D6 over 1 m
	・H1 10cm未満の穴	Hole (H)	· H1 less than 10 cm
	・H2 25cm未満の穴		• H2 less than 25 cm
穴(H)	・H3 45cm未満の穴		· H3 less than 45 cm
X (11)	・H4 70cm未満の穴		• H4 less than 70 cm
	・H5 1m未満の穴		• H5 less than 1 m
	・H6 1m以上の穴		· H6 over 1 m
\$\$\y\+\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	・各パーツ、パネルに塗装跡があった場合	Painting (PM)	 In case of a paint mark on each part or panel
塗装跡(PM)	例:右ドアに塗装跡があった場合∍右ドアPM		Ex. : Right door pain marks ⇒Right goor BM
	・各パーツ、パネルに修正跡があった場合	Revise (BM)	In case of a correction mark on each part or panel
修正跡(BM)	ー 例:右Fピラーに修正跡があった場合⇛右FピラーBM		Ex. : Right front pillar revise ⇒Right front pillar BM
	・各パーツ、パネルに交換跡があった場合	Exchanged (XM)	In case of a replacement mark on each parts or panel
交換跡(XM)	何:右ドアに交換があった場合∍右ドアXM		Ex. : Right door exchanged⇒ Right door XM
入 J天JJJ (AIVI)	:左Fピラーに交換があった場合⇒左FピラーXM		· · · ·
	・エロノーに文揆がめつた場合っ在FロフーAM		: Left front pillar exchanged ⇒Left front pillar XM