

トラッカーズ 評価基準表 / Truckers assessment criteria chart

評価点 検査基準 / Score and assessment criteria

【評価対象部位】：年式、走行距離、キャビン・ボディ外装内装、フレーム、サスペンション、上物動作、チェックランプ、スイッチ不良
 【Evaluation points】：Year, Mileage, Cab・Cargo bed inner/exterior, Frame, Suspension, Cargo bed optation, Engine warning light, each witchtrabled

S	<ul style="list-style-type: none"> 登録後12ヶ月以内（登録月を含む）、走行 1,000km未満。 Within 12 months after registration (Including registration month) ,mileage less than 1,000km.
10	<ul style="list-style-type: none"> 登録後12ヶ月以内（登録月を含む）、走行 10,000km未満で上物外内装の凹み、傷は大型が 10×10cm、中型が5×5cm、小型 が1×1cmまで。キャブ外装は傷、凹み 5cm未満、キャブ内装は傷 5cm未満まで。 Within 12 months after registration (Including registration month), mileage less than 1,000km. Bent of cab・Cargo bed inner/exterior and scratch large : 10×10cm、middle : 5×5cm、small : 1×1cm. Scratch and bent of cab exterior less than 5cm, cab inner less than 5cm
9	<ul style="list-style-type: none"> 上物外内装の凹み、傷は大型は 15×15cm、中型は10×10cm、小型は5×5cmまで。キャブ外装は傷、凹み 5cm未満キャブ内装は傷 5cm未満まで。 査定日から 3年落ちまでかつ、小型車は走行 50,000km未満、中型車と大型車は走行 100,000km未満、乗用車は走行 20,000km未満。 Bent and scratch of cab・Cargo bed inner/exterior large : 15×15cm、middle : 10×10cm,small : 5×5cm. Scratchand bent of cab exterior less than 5cm, cab inner less than 5cm The year is within 3 years from the assessment date, mileage small : less than 50,000km, middle and large : less than 100,000km, passenger car : less than 20,000km.
8	<ul style="list-style-type: none"> 上物外内装の凹み、傷は大型は 25×25cm、中型は20×20cm、小型は15×15cmまで。キャブ外装は傷、凹み 10cm未満、キャブ内装は傷、ヘタリ、穴、切れは 5cm未満まで。EGオイルは滲みまで。Fガラスは点傷まで。 査定日から 5年落ちまでかつ、小型車走行 100,000km未満、中型車と大型車は 300,000km未満、乗用車は走行 35,000km未満。 ※荷台床がある車種は床全体に傷、穴、錆があるものは 1 ランク下がる。 Bent of cab・cargo bed inner/exterior and scratch large : 25×25cm, middle : 20×20cm, small : 15×15cm. Scratch and bent of cab exterior less than 10cm. Scratch, worn, hole and cut of cab inner less than 5cm. Engine oil leak. Windshield tiny chip. The year is within 5 years from the assessment date, mileage small : less than 100,000km, middle and large : less than 300,000km, passenger car : less than 35,000km. ※Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor.
7	<ul style="list-style-type: none"> キャブ外内装&上物外装は 8 点に準ずる。上物内側側面穴、割れ 15×15cmが2箇所まで。チェックランプ点灯。 査定日から 1 0 年落ち未満でかつ、小型車 200,000km未満、中型車と大型車は 450,000km未満、乗用車は 50,000km未満。 ●ミキサー車は7年落ちまで。 Cab exterior/inner and upper structure are equal with 8 points. 15×15cm of Hole and crack on upper structure's inner at side less than 2 points. Engine warning light on the monitor. The year is within 10 years from the assessment date, mileage small : less than 200,000km, middle and large : less than 450,000km, passenger car : less than 50,000km. ※Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor.
6	<ul style="list-style-type: none"> キャブ外内装&上物外装は 8 点に準ずるが、査定日より 10年以上、7 点に該当する走行距離を超えているもの。 ※荷台床がある車種は床全体に傷、穴、錆があるものは 1 ランク下がる。 ●ミキサー車は10年落ちまで。 Cab exterior/inner and upper structure exterior are equal with 8 points. The year is within 5 years from the assessment date.The mileage is over 7 point. ※Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratche, hole, or rust on the entire floor
5	<ul style="list-style-type: none"> キャブ外内装に損傷（傷、凹み、割れ、穴、切れ、ヘタリ）、上物外内装に損傷（傷、凹み、割れ、穴）があるもの。けん引フックの歪み。上物動作可能。 Cab exterior/inner damaged (scratch, dent, crack, hole, cut and worn), cargo bed exterior/inner damaged (scratch, dent crack and hole). Tow hook distortion.
4	<ul style="list-style-type: none"> メーター交換車（証明書があるもの）・フレームに 2/3程度までの錆・上物（クレーン等）またはボディ 載せ換え&張替え、板金痕。 Fガラスひび3cm以上。エアサス漏れ（音がするもの）・ウイング、あおりのロックの曲がり・爪の歪み（ロックが掛けられない程度のもの） Odometer exchanged (with certificate). Rust on the frame up to about 2/3. Upper structure (Ex. crane) or cargo bed replaced and recovered. Sheet metal marks. 3 cm or more cracks on the windshield. Air suspension leak (with noise). Wingrock bend.Tab bend (cannot be locked).
3	<ul style="list-style-type: none"> キャブ外内装&上物外内装は 5 点に準ずる。フレーム表面全体の錆または腐食があるもの。キャブ内装室内の異臭※タバコ臭、カビ臭など（5 点を基準とする） 箱車のボディ支柱歪み フロントクロスメンバーに歪みがあるもの。リアNO1クロスメンバーに歪み、交換跡、亀裂、割れがあるもの。フロント、センター、リヤ各フレームに歪みがあるもの。※① 走行不明、メーター改ざん（証明書がないもの） ステップの歪み、修正、交換。ボンネットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの、Fパネル（小型車）のパネルの凹み1/2以上。フロントバンパーに破損、欠損があるもの。エンジン全体にオイル滲み付着。ルーフ全体的に凹み Cab exterior/inner and cargo bed exterior are equal with 5 points.Rust and corrosion on the entire frame. Unusual odor (Ex.cigarettes, molds). ※Based on 5 points. Bend on front and first rear cross member. Bend on front, middle and rear. ※① Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damagedand recommend to exchanged. Dent of the front panel(small) up to about 1/2. Front bumper damaged.Oil leak entire engine.
2	<ul style="list-style-type: none"> フレーム全体に腐食があるもの。（内側のミルフィューユ状態等）サスペンションに折れや亀裂があるもの フロント、サイド、リヤフレームとフロント&リヤクロスメンバー（NO1 以外）、キャブフロアに亀裂、割れ、腐食穴があるもの。 EGまたはT/Mオイル漏れ（地面まで）、EG水混入、ラジエターオイル混入、ラジエター吹き返し、白煙大、黒煙大 EGまたはエアクリーナーからの異音、アイドリング不規則、クラッチ滑り、EG吹けない、ギア抜け、ギア鳴り Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. Crack and corrosion hole on front/middle/rear frame, front/rear cross member (without first) and cab floor Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator,Bubbling from radiator. Severe exhaust color(White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown.
1	<ul style="list-style-type: none"> 冠水車（エンジン始動可能）、自走不可能車（エンジン始動可能） Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started).
0	<ul style="list-style-type: none"> 自走不可能車（エンジン始動不可）、事故現状車、フレーム欠損車、冠水車（エンジン始動不可）、車台番号視認不可 Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegeble.
R	<ul style="list-style-type: none"> キャブ交換。フレーム、リア第一メンバーを除くクロスメンバー、フロントビラー、リアビラー、ルーフビラー、フロントインナーパネル、フロアに修正、交換、凹み痕があるもの。フロントパネル（小型車）、バックパネルに交換の痕があるもの。ルーフに交換、修正痕があるもの。※② Repaired, exchanged and bent on frame, cross member (without first), front/rear/loof pillar, front inner panel and floor. Front ounter panel andback panel exchanged. Exchanged or repaired loof.※②
T	<ul style="list-style-type: none"> 全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 All Trailers Details are in the special remarks.
M	<ul style="list-style-type: none"> 諸事情により、やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 例として、キャビン内が荷物満載によりキャビンを上げれず、エンジン廻り未確認。 In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances. ex Unable to raise the cabin for a cabin full of luggage. Therefore, the engine area has not been checked.

※①フロント&リヤNO1 クロスメンバー、フロント&センター&リヤ各フレームの凹みはテニスボール程度まで。それ以上はR点。
 Each size of dents on front/rear first cross member, front/middle/rear are up to the size of a tennis ball. Bigger dents are marked R.

※②修復歴の凹みは3cm以上の瑕疵とする。

Each size of repaired, exchanged, fixed and dents are up to golf ball.(Based on our standards)

※トラクターやアームロール等、フレームが剥き出しになっている車両の点サビは減点対象にはしない。（4 点以上）
 Point rusts on vehicles with exposed frames such as tractors and arm rolls is not subject to deduction.(more than 4 point)

傷（A）	<ul style="list-style-type: none"> ・ A1 10cm未満の傷 ・ A2 25cm未満の傷 ・ A3 45cm未満の傷 ・ A4 70cm未満の傷 ・ A5 1m未満の傷 ・ A6 1m以上の傷 	Scratch（A）	<ul style="list-style-type: none"> ・ A1 less than 10 cm ・ A2 less than 25 cm ・ A3 less than 45 cm ・ A4 less than 70 cm ・ A5 less than 1 m ・ A6 over 1 m
凹み（U）	<ul style="list-style-type: none"> ・ U1 10cm未満の凹み ・ U2 25cm未満の凹み ・ U3 45cm未満の凹み ・ U4 70cm未満の凹み ・ U5 1m未満の凹み ・ U6 1m以上の凹み 	Dent（U）	<ul style="list-style-type: none"> ・ U1 less than 10 cm ・ U2 less than 25 cm ・ U3 less than 45 cm ・ U4 less than 70 cm ・ U5 less than 1 m ・ U6 over 1 m
錆（S）	<ul style="list-style-type: none"> ・ S1 10cm未満の錆 ・ S2 25cm未満の錆 ・ S3 45cm未満の錆 ・ S4 70cm未満の錆 ・ S5 1m未満の錆 ・ S6 1m以上の錆 	Rust（S）	<ul style="list-style-type: none"> ・ S1 less than 10 cm ・ S2 less than 25 cm ・ S3 less than 45 cm ・ S4 less than 70 cm ・ S5 less than 1 m ・ S6 over 1 m
腐食（C）	<ul style="list-style-type: none"> ・ C1 10cm未満の腐食 ・ C2 25cm未満の腐食 ・ C3 45cm未満の腐食 ・ C4 70cm未満の腐食 ・ C5 1m未満の腐食 ・ C6 1m以上の腐食 	Corrosion（C）	<ul style="list-style-type: none"> ・ C1 less than 10 cm ・ C2 less than 25 cm ・ C3 less than 45 cm ・ C4 less than 70 cm ・ C5 less than 1 m ・ C6 over 1 m
亀裂（T）	<ul style="list-style-type: none"> ・ T1 10cm未満の亀裂 ・ T2 25cm未満の亀裂 ・ T3 45cm未満の亀裂 ・ T4 70cm未満の亀裂 ・ T5 1m未満の亀裂 ・ T6 1m以上の亀裂 	Fissure（T）	<ul style="list-style-type: none"> ・ T1 less than 10 cm ・ T2 less than 25 cm ・ T3 less than 45 cm ・ T4 less than 70 cm ・ T5 less than 1 m ・ T6 over 1 m
割れ（D）	<ul style="list-style-type: none"> ・ D1 10cm未満の割れ ・ D2 25cm未満の割れ ・ D3 45cm未満の割れ ・ D4 70cm未満の割れ ・ D5 1m未満の割れ ・ D6 1m以上の割れ 	Crack（D）	<ul style="list-style-type: none"> ・ D1 less than 10 cm ・ D2 less than 25 cm ・ D3 less than 45 cm ・ D4 less than 70 cm ・ D5 less than 1 m ・ D6 over 1 m
穴（H）	<ul style="list-style-type: none"> ・ H1 10cm未満の穴 ・ H2 25cm未満の穴 ・ H3 45cm未満の穴 ・ H4 70cm未満の穴 ・ H5 1m未満の穴 ・ H6 1m以上の穴 	Hole（H）	<ul style="list-style-type: none"> ・ H1 less than 10 cm ・ H2 less than 25 cm ・ H3 less than 45 cm ・ H4 less than 70 cm ・ H5 less than 1 m ・ H6 over 1 m
塗装跡（PM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各パーツ、パネルに塗装跡があった場合 例：右ドアに塗装跡があった場合⇒右ドアPM	Painting（PM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ In case of a paint mark on each part or panel Ex.：Right door pain marks ⇒Right goor BM
修正跡（BM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各パーツ、パネルに修正跡があった場合 例：右Fピラーに修正跡があった場合⇒右FピラーBM	Revise（BM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ In case of a correction mark on each part or panel Ex.：Right front pillar revise ⇒Right front pillar BM
交換跡（XM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各パーツ、パネルに交換跡があった場合 例：右ドアに交換があった場合⇒右ドアXM ：左Fピラーに交換があった場合⇒左FピラーXM	Exchanged（XM）	<ul style="list-style-type: none"> ・ In case of a replacement mark on each parts or panel Ex.：Right door exchanged⇒ Right door XM ：Left front pillar exchanged ⇒Left front pillar XM